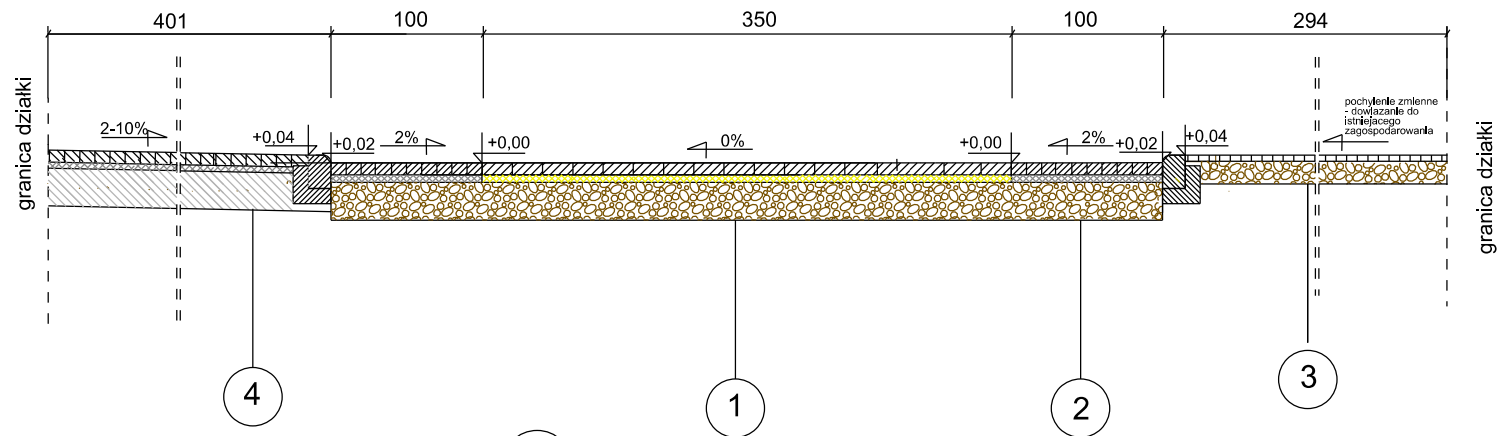


PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



1	Nawierzchnia z kostki eko dwuteowej wypełnienie otworów kruszywem 2/8 gr. 8cm miął kamienny 0/4 Podbudowa z kruszywa C-90/3 o frakcji 0-31,5 mm gr 25cm Podłoże G1 E2>80 MPa
---	---

3	Nawierzchnia z geokraty parkingowej EKO wypełnionej ziemią z obsianiem trawą gr. 4 cm Geowłóknina separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek pasma 12/12 kN/m Podbudowa z kruszywa C-90/3 o frakcji 0-31,5 mm gr.15 cm Podłoże G1 E2>80 MPa
---	--

2	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej "cegła" gr. 8 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm Podbudowa z kruszywa C-90/3 o frakcji 0-31,5 mm gr.25 cm Podłoże G1 E2>80 MPa
---	--

4	Nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej "cegła" gr. 8 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm Podbudowa z C-8/10 gr.25 cm Podłoże G1 E2>80 MPa
---	---

Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz		
Jednostka:	Wydział Utrzymania i Ewidencji Dróg		
Lokalizacja:	ulica Topazowa		
Tytuł rysunku:	Przekrój Normalny A-A		
Opracował:	Marcin Kulejewski	Podpis	Skala 1:50